

## **B – Stavební část**

### **B.1 Objekty pozemních komunikací**

#### **B 1.1 Technická zpráva**

*a) identifikační údaje objektu;*

#### **Chodník mezi ul. Zahradní a Skrbovickou , 2 zastávky MHD**

##### **SO 101 Chodník**

*b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;*

Stavba , jejímž účelem je zejména zvýšení bezpečnosti a komfortu chodců propojí nově navrženými chodníky parkoviště a chodníky před vjezdem a vchodem do provozovny ALFONU s nově navrženými nástupišti nově zřízených zastávek MHD a rovněž s cyklostezkou se smíšeným provozem chodců a cyklistů , která již byla vybudována jako prodloužení ul. Skrbovické

V současné době je přístup pro pěší k provozovně ALFONU , týkající se zejména jejich pracovníků řešen nedostatečně. Tito jsou nuceni využívat krajnici ul. Zahradní, což je vzhledem k značnému provozu nebezpečné i za dobré viditelnosti . Je snaha převést pěší provoz na ulici Skrbovickou , která je částečně vybavena chodníkem a provoz je zde mnohem méně intenzivní a potažmo na cyklostezku se smíšeným provozem cyklistů a chodců , která je prodloužením ul. Skrbovické a vede až do oblasti ALFONU a dále . Plnému využití brání chybějící propojení mezi cyklostezkou a vchodem do ALFONU , jehož návrh je součástí této dokumentace . Rovněž využívání MHD , která je preferovanou formou dopravy pro pracovníky , vzhledem k omezené kapacitě parkovišť firmy , je v současné době limitováno neexistencí zastávek MHD , autobusy ze zastavují pouze neoficiálně .

Navrhuje se zřízení 2 vstřícně umístěných ( dle čl. 6.1.3. ČSN 73 6425-1) zastávek MHD , pro oba směry , propojených s vchodem do firmy ALFON chodníky a přechodem pro chodce a dále propojení těchto chodníků se zmíněnou cyklostezkou novým chodníkem v prostoru mezi zadním průčelím řady garáží a oplocením , případně fasádami hal střediska SSMSK . Nutným opatřením je zde nasvětlení přechodu pro chodce a osvětlení chodníků.

Z organizace dopravy ( pouze 1 linka) vyplývá , že v zastávce nebudou obsazeny stojícím vozidlem oba směry .

Vhodnějšímu umístění zastávek brání majetkové vztahy v okolí místní komunikace .

Umístění zastávek je dále ovlivněno podmínkou dodržet rozhledové poměry přechodu pro chodce. Přechod se dle uvedeného článku umísťuje tak daleko od zastávek , aby byl pro chodce zaručen rozhled na projíždějící vozidlo nejméně na vzdálenost , která se rovná délce rozhledu pro zastavení , což je při povolené rychlosti 50 km/hod 35 m. Případné objíždějící vozidlo má zajištěn výhled na protijedoucí vozidlo v délce součtu rozhledů pro zastavení . Tím jsou dodrženy podmínky výše uvedené článku ČSN .

#### **Prostorová skladba a dělicí prvky :**

Komunikace pro pěší ( chodník ) bude mít šířku 1.5-2.0 m mezi obrubníkem , šířka chodníkového propojení mezi ul. Zahradní a cyklostezkou je navržena 1,5 m mezi obrubníky. Šířky nástupišť pak dosahují hodnot 2,3-2,5m mezi obrubníky. Kolem místní komunikace bude osazen silniční obrubník stojatý 1000x250x150 mm v betonovém loži s boční opěrou . Na straně odvrácené od místní komunikace ( v propojovacím úseku oboustranně) bude chodník ohraničen chodníkovým obrubníkem

stojatým 1000x250x100 mm v betonovém loži . Vnější ( v propojovacím úseku pravý ) obrubník bude převýšen o 70 mm tak, aby tvořil přirozenou vodící linii pro nevidomé, tam , kde ji netvoří oplocení nebo stavby ( v propojovacím úseku ) . Podél silničního obrubníku bude v nově provedených úsecích osazena přídlažba z 2-řádku žulových kostek v betonovém loži. Podél nástupišť autobusových zastávek bude stávající obrubník nahrazen tzv. zastávkovým (bezbarierovým obrubníkem) s převýšením 200 mm, s příslušnými prpojpovacírovněž s přídlažbou z 2-řádku , s příslušnými přechodovými prvky.

**Kolem sloupu veřejného osvětlení č. E6 , který je situován v prostoru sloužícímu jako průjezd mezi dvěma řadami garáží , bude zřízen ochranný ostrůvek zeleně , ze silničních obrubníků v betonovém loži s boční opěrrou, s převýšením 120mm .**

### **Bezbariérové a slepecké úpravy:**

Materiál použitý pro hmatové úpravy-varovný pás ( zámková dlažba s reliefní úpravou – barva červená ) musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04. Dlažba použité umělé vodící linie ) musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.06. Shodu materiálů s uvedenými předpisy prokáže dodavatel stavby.

Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) , kterého zde není dosaženo a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0) , což je v návrhu dodrženo .

Přechod pro chodce musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl maximálně 20 mm oproti vozovce a musí být opatřen signálními pásy, spojujícími varovný pásy s vodícími liniemi

Nástupy na chodník v místě přechodu a míst pro přecházení přes komunikaci musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 % . Stejný sklon musí mít i šikmé plochy, navazující na nástup d do stran. Nástupy se provádějí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v šířce 1 500 mm.

*c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,*

**Vzhledem k malému rozsahu stavby nebyly průzkumy prováděny .**

*d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,*

**Hlavním stavebním objektem stavby je SO 101-Chodník , který zahrnuje zřízení chodníků a nástupišť zastávek MHD , včetně vybudování obrubníků a dopravního značení . Doplnuje jej objekt SO 401 – SO 401 – Veřejné osvětlení, nasvětlení přechodů pro chodce . Zahrnuje nasvětlení přechodu pro chodce a další veřejné osvětlení chodníků a přilehlé komunikace .**

*e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,*

### **Konstrukce chodníku :**

	Míra hutnění
Betonová dlažba zámková : DL;60mm ;ČSN 7361 31..... tl. 60 mm	
Vrstva z drti fr. 4-8 . ..... tl. 40 mm	
Podklad ze štěrkodrti ( ŠD <sub>A</sub> 0/63.G <sub>E</sub> .ČSN 736126) .....tl.150 mm	60 Mp
Konstrukce celkem : .....tl. 250 mm	30MPa ( pláň)

**Jsou použity katalogové konstrukce ,výpočty nebylo nutno provádět.**

*f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,*

*- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

**Povrchová voda z chodníků bude příčným spádem chodníků a nástupišť odvedena do sousedících travnatých ploch kde zasákne . V linii převýšeného obrubníku budou co 3 m**

vynechány mezery 200 mm po odvod povrchové vody. Povrchová voda z přilehlých jízdních pruhů ulice Zahradní odteče podélně mimo oblast chodníků , kde zasákne na krajnicích a přilehlém zatravněném pásu . Podél spojovacího chodníku je navržen levostranný zasakovací trativod .

Vzhledem k malému rozsahu ploch a z toho vyplývajícího malého nárůstu povrchových vod není nutno řešit ochranu komunikace v souběhu s chodníky , s výjimkou běžných opatření ( přídlažba ze žul.kostek podél obrubníku ) .

*g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,*

**Bude upraveno svislé i vodorovné stálé dopravní značení , zejména v souvislosti s přechody pro chodce a zastávkami MHD . Toto je graficky znázorněno v situačním výkresu objektu 1: 250.**

*h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,*

**Nejsou .**

*i) vazba na případné technologické vybavení,*

**Není známa .**

*j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,*

**Nebylo nutno provádět žádné výpočty .**

*k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.*

**Vzhledem k tomu , že v současné době zde nevedou žádné pěší trasy , nebudou zřizovány ani trasy obchozí . Nejnutnější pěší provoz proběhne po vozovce ul. Zahradní , případně ve směru od cyklostezky prostorem mezi dvěma řadami garáží .**

**Dojde k dotčení stavby místní komunikace ul. Zahradní a místní komunikace - cyklostezky podél ul. Skrbovicové . Jejich bezbariérové užívání nebude novou stavbou omezeno . Součástí této stavby jsou i bezbariérové úpravy zastávek MHD a přechodu pro chodce .**

**V Opavě 11/2018**

**Vypracoval : Ing. Petr Barandovski**